

Inkrafttreten ab 25. August 2016

Add-on für Instrumentenflüge (nur zusätzlich zur VFR Briefing Karte):

- Für IFR-Flüge wird nur die für den geplanten Flug erforderliche **Funknavigationsausrüstung** benötigt. Wird für den gesamten Flugverlauf (inkl. An-, Abflug, Strecke und Ausweichplatz) beispielsweise kein DME benötigt, muss auch kein funktionstüchtiges DME vorhanden sein
- **Flüge bei geringer Sicht** (LVTO, Anflüge < CAT I) benötigen eine **spezielle Genehmigung**
- Festgelegte **Minima**, amtlich publizierte Anflugminima (z.B. AIP) und Special Approvals (**SPA**) dürfen nicht unterschritten werden, wobei für die tatsächlich zu verwendenden Werte speziell Qualifikation, Erfahrung, Betriebsgrenzen, Flugplatzlandebedingungen, Bodeneinrichtungen, Bodenausrüstung, Hindernisse, Wetterbedingungen, Landeverfahren, etc. **zu berücksichtigen** sind. Nähere Details: NCO.OP.110 und 111
- **Platzrundenanflüge** unter IFR (Visual Circling) benötigen mindestens folgende **Minima (MDH/VIS)**: Flugzeugkategorie A: 400 ft/1.500 m, Hubschrauber: 250 ft/800 m. Amtlich publizierte Minima können auch höher sein und sind jedenfalls einzuhalten!
- Wenn **RVR/VIS Minima** nicht gegeben, darf kein Anflug unter 1.000 ft/GND bzw. in das Endanflugsegment (bei DA/MDA > 1.000 ft) durchgeführt werden
- **Ausreichende Kraftstoffreserven**: Flugzeug: +45 Min, Hubschrauber: +30 Min. Zusätzliche Informationen zu Ausweichplätzen unter NCO.OP.125 und 126
- **Wetterbedingungen** bei Plätzen **ohne Ausweichplatz (Flugzeug)**: ±1 Stunde der geplanten Landezeit: VMC. Bei abgelegenen Landeplatz (mehr als 60 Minuten zu einem Ausweichplatz) ±2 Stunden der geplanten Landezeit: Wolkenuntergrenze IFR-Minimum+1.000 ft und Sicht 5,5 km oder – wenn höher – IFR-Minimum+4 km.
- **Wetterbedingungen** bei Plätzen **ohne Ausweichplatz (Hubschrauber)**: ±2 Stunden der geplanten Landezeit: Wolkenuntergrenze IFR-Minimum+400 ft und Sicht IFR-Minimum+1,5 km.
- **Gefährliche Annäherungen** an den Boden oder entsprechende **Warnungen** durch die **Bodenannäherungswarnanlage** sind sofort zu beheben (CFIT)
- Flüge in Lufträumen, auf Strecken oder gemäß Verfahren, für die Kenndaten von **leistungsbasierten Navigationsanforderungen (PBN)** festgelegt sind, benötigen eine **Sondergenehmigung (SPA)** – ausgenommen die Nutzung der Flächennavigation mit den Anforderungen nach B-RNAV (RNAV5)

Operationelle Mindestausrüstung:

Bei IFR-Flügen muss das Luftfahrzeug – zusätzlich zur Mindestausrüstung für VFR bei Bedingungen, unter denen der gewünschte Flugweg nicht ohne Heranziehung eines oder mehrerer weiterer Instrumente eingehalten werden kann (siehe auch Briefing Karte „MOTORFLUG und MOTORSEGLER (TMG) – Sichtflug“) – mit einem **Außenthermometer** ausgestattet sein.

ACHTUNG! WICHTIGER HINWEIS!

Diese Briefing Karte versteht sich als **Ergänzung zur VFR Briefing Karte** und ist nur gemeinsam mit dieser **zu verwenden**.

Diese Briefing Karte ist nur für Luftfahrzeuge mit **Kolbentriebwerk(en)** und bis **max. 9 Sitzplätze** geeignet.